

after-sales service

دفترچه راهنمای خدمات پس از فروش مشتریان

✓ ضمانت - تعهد - پشتیبانی

✓ کتابچه راهنمای مشتریان

شرایط و نحوه ی نگهداری و مصرف تایر

نگهداری و مراقبت از تایر و نکاتی که الزاما باید بدانیم :

فشار باد مناسب در ارائه بهترین عملکرد لاستیک ایمنی و صرفه جویی در مصرف سوخت ضروری است. مراتبا حداقل یک بار درماه باد لاستیک های خود را (در زمانی که لاستیک خنک است با فشار سنج دقیق تایر میزان فشار باد را اندازه گیری کنید) سطح توصیه شده فشار باد لاستیک را می توانید در دیواره تایر خود مشاهده کنید.

- باد کم تایر ممکن است باعث ترک خوردگی شدید و از دست رفتن بیشتر باد شود.
- ظرفیت تحمل بار را کاهش دهد .
- باعث ایجاد انعطاف بیش از حد دیواره جانبی شود و در نتیجه مقاومت در مقابل قلتک را افزایش دهد و باعث آسیب به مکانیک و جلوبندی شود.
- باد بیش از حد سختی فرمان پذیری را افزایش میدهد، که ممکن است باعث تجربه رانندگی بد شود و لرزش ناخواسته خودرو رو داشته باشد؛ همچنین احتمال آسیب دیدگی در مقابل ضربه را افزایش دهد.

بازرسی مکرر (حداقل یک بار در ماه) از تایرهای شما برای مشاهده وضعیت عمومی آن‌ها بسیار مهم و تعیین کننده است.

اگر لاستیک‌های با درجه سرعت متفاوت بر روی دستگاه کامیون یا وسیله نقلیه وصل شده باشد باید با جفت مشابه در یک محور باشند.

نکته مهم !!!!

چرا نگهداری از لاستیک کامیون از اهمیت مهمی برخوردار است ؟
کامیون‌ها در یک سیکل کاری هزاران کیلومتر را در هفته و ماه را طی میکنند طبیعتاً طی کردن این مسیرهای طولانی باعث استهلاک قطعات مختلف ماشین و از همه بیشتر تایرها می‌شود.

تایرها جدا از آن که مستقیماً با سطح جاده و چاله‌ها و مشکلات مختلف اسفالت تماس دارند؛ وزن چند تنی بار را تحمل می‌کنند.

تایرها بخش استراتژیک ماشین سنگین به حساب می‌آیند. بررسی کردن مداوم تایر قبل از سفر و تنظیم باد راحت‌ترین نکاتی است که باید راننده توجه کند

مسئولیت رانندگان ماشین سنگین در نگه داری از ماشین خود بسیار اهمیت دارد.

قبل از همه چیز باید در زمان خرید و نصب تایر بیشترین دقت را به کار برد و در صورت نیاز از مشورت افراد باتجربه استفاده کرد.

برای همین بهترین گزینه شما مراجعه به مراکز معتبر فروش و خرید تایری نو با استانداردهای بین‌المللی و با کیفیت خواهد بود.

نصب تایر خود را به افراد ماهر بسپارید.

به هیچ وجه از تایرهای که دارای ساختار سیمی و نخ‌ی یا سایز متفاوت استفاده نکنید

یکسان نبودن سایز تایر و رینگ و استفاده از رینگ‌های غیر اصل خطر ساز است.

قبل از نصب از تعویض کنندگان لاستیک بخواهید رینگ و طوقه را کاملاً تمیز بکنند.

تایر شما وزن کامیون شما را تحمل میکند. اما حقیقت این است که ۹۵ درصد از وزن بار خود را باد تایر تحمل میکند این باد همیشه باید تنظیم باشد.



در زمان دور با کامیون دچار محدودیت فضا شدید با کمترین سرعت یعنی (۵ کیلومتر بر ساعت) دور بزنید تا افزایش شعاع دور زدن سایش نامتقارن تایرها به حداقل تبدیل شود .
از پیچیدن با سرعت زیاد و ترمز کردن با سرعت زیاد و درجا دور زدن هم به طور جدی خودداری کنید.

هر ماشین سنگین توانایی حمل بار خاص خود را دارد.
هرگز نباید از حد مجاز یک ماشین سنگین بیشتر بار روی آن حمل کنید .

این کار به تمام بخش های ماشین به خصوص تایرها فشار دوچندانی را وارد میکند و احتمال ترکیدگی و ساییدگی را بیشتر خواهد کرد .

از پارک کردن ماشین در کنار منابع گرمایشی و امکانی که احتمال نشر مواد حل کننده را دارد خودداری کنید .

بارگیری کامیون باید با دقت زیادی انجام شود فشار یکنواخت بار در تمام بخش های ماشین استوار است.

اگر وزن زیادی از بار در یک گوشه از کامیون قرار گیرد چرخ ها تحت فشار مضاعف قرار میگیرند.

نکته :

معمولا کامیون ها علاوه بر میزان بار مجاز کلی برای محور عقب و جلو به صورت جداگانه عددی را به عنوان میزان بار مجاز را دارند .

طبقه بندی ساختار تایلر در سه دسته تقسیم می شود

۱- رادیال سیمی

۲- بایاس یا دیاگونال

۳- توپور یا سالید

اجزای تشکیل دهنده تایلر:

اج تایلر: وظیفه محافظت از بدنه در مقابل سایش و مدمات ناشی از ضربات و دارد طرح های مختلف دارد که اج تایلر نامیده میشود برای تخلیه بهتر آب از زیر تایلر و افزایش قابلیت چسبندگی با سطح جاده ساخته می شود
اج تایلر از نظر طراحی به ۴ دسته تقسیم می شود
یک جهته - متقارن - نامتقارن - جهت نامتقارن

لایه سرپوش: جهت نگه داشتن هر چه بهتر اجزای داخلی تایلر در سرعت های بالا با ساختاری که دارد از جنس پلی استر کاربرد دارد
تسمه محافظ: ایجاد اتصال بین دو قسمت و جذب ناشی ضربه ها از سطح جاده است و مانع سوراخ شدن بدنه تایلر می شود
(در ساختار تایلر های بایاس هم لایه محافظتی از جنس پلی استر یا نایلون وجود دارد)

بدنه تایلر: بدنه تایلر از لایه مقاوم و مستحکم ساخته شده است در کل وظیفه تحمل فشار داخلی تایلر و همچنین جذب نیروی بیرونی (سطح جاده) را دارد
استحکام یک تایلر معمولی با تعداد لایه های بدنه ها مشخص می شود

در خودرو های سنگین از فولاد استفاده میکنند و در ساختار تایلر های سواری از جنس پلی استر می باشد

زهوار تایلر: حلقه از سیم فولادی با استحکام بالاست و وظیفه حفظ وضعیت تایلر در رینگ و جلوگیری از خروج تایلر را دارد

دیواره کناری: استحکام و پایداری جانبی تایلر توسط دیواره کناری تامین میشود و در دیواره تایلر اطلاعات مانند تاریخ تولید برند - نام سازنده - کشور سازنده -

**Y219**

- **کاربرد:** مناسب برای حمل و نقل در مسافت های طولانی بر روی سطح جاده و دوام فوق العاده بالا
- ترکیب آج با اطمینان از سایش یکنواخت بالا همراه با پهنای آج؛ امکان مسافت پیموده شده را به میزان قابل توجه افزایش می دهد
- طراحی شانه ی نیمه باز و شیار های متقاطع ریز برای افزایش خوب ظرفیت دفع گرما
- پنج شیار مستقیم الگوی میانی برای ارائه هندلینگ عالی و عملکرد سرعت بالا
- راه حلی برای پایداری و راحتی سفر جهت حس بهتر رانندگی به طور موثر

**Y603**

- **کاربرد:** مناسب برای حمل و نقل چند منظوره خوب در سطح جاده
- دوام فوق العاده تسمه برای افزایش شدید مسافت پیموده شده
- ترکیب آج با اطمینان از سایش یکنواخت بالا همراه با پهنای آج؛ امکان مسافت پیموده شده را به میزان قابل توجه افزایش می دهد
- شیار های زیگزاگی کوچک شانه برای کاهش حرارت داخلی و جلوگیری از آسیب زود هنگام شانه
- شیار های الگوی ویژه طراحی شده میتوانند به طور موثر در برابر سنگ محافظت کند و از آسیب دیدگی جلوگیری کند
- طراحی منحنی شانه ویژه که نیروی های تحمل وزن را به طور مساوی برای استفاده یکنواخت در سطح توزیع میکند
- چهار شیار زیگزاگ کارایی حمل و نقل را افزایش میدهد و خطوط کوچک (شیار)



**Y115**

- **کاربرد :** مناسب برای حمل و نقل در مسافت های طولانی بر روی سطح جاده و دوام فوق العاده بالا
- بهینه سازی طراحی داخلی برای بهبود قابل توجه دوام
- ترکیب الگوی عمیق همراه با عرض آج مناسب برای افزایش قابل توجه مسافت پیموده شده و دور از انتظار
- طراحی شانه و شیار های متقاطع و ریز برای بهبود بهتر دفع گرما
- طراحی الگویی که نیروی های تحمل وزن را به طور مساوی برای استفاده یکنواخت در سطح توزیع میکند
- چند خطوط کوچک (شیار) برای اتلاف حرارت و کاهش صدای غلتش
- طراحی حرفه ای الگو که کشش قدرت مندی را به همراه دارد

**Y126**

- **کاربرد :** مناسب برای حمل و نقل چند منظوره خوب چرخ محرک بر روی سطح جاده
- بهینه سازی طراحی داخلی برای بهبود قابل توجه دوام
- ترکیب الگوی عمیق همراه با عرض آج مناسب برای افزایش قابل توجه مسافت پیموده شده و دور از انتظار
- تقویت بین بلوک های الگوی اصلی برای ایجاد نیروی یکنواخت تر و معقول تر
- طراحی شانه و شیار های متقاطع ریز برای بهبود خوب ظرفیت دفع گرما
- چند شیار سه بعدی برای دفع عالی حرارت و پایداری و ارمغان آوردن یک رانندگی قدرت مند
- راه حلی برای پایداری و راحتی سفر جهت حس بهتر رانندگی به طور موثر



**Y203**

- **کاربرد:** مناسب برای حمل و نقل چند منظوره منطقه ای خوب در سطح جاده
- دوام فوق العاده تسهیل برای افزایش شدید مسافت پیموده شده
- ترکیب آج باطمینان از سایش یکنواخت بالا همراه با پهنای آج؛ امکان مسافت پیموده شده را به میزان قابل توجه افزایش می دهد
- فرمول پایه ای ویژه برای کاهش گرمای داخلی و اجتناب از آسیب زودهنگام به آج و شانه تایر
- شیار های الگوی ویژه طراحی شده میتوانند به طور موثر در برابر سنگ محافظت کند و از آسیب دیدگی جلوگیری کند
- طراحی الگویی که نیروی های تحمل وزن را به طور مساوی برای استفاده یکنواخت در سطح توزیع میکند
- چهار شیار زیگزاگ کارایی حمل و نقل را افزایش میدهد و موجب هندلینگ و عملکرد سرعت بالا میشود
- طراحی شیار های ریز برای اتلاف حرارت و گرفتن رطوبت (برای تمام شرایط آب و هوایی)

**Y501**

- **کاربرد:** مناسب برای حمل و نقل چند منظوره خوب در سطح جاده
- عمق طراحی انجام شده برای افزایش موثر عمر سرویس و پیموده شدن مسافت های طولانی
- شیار های الگوی ویژه طراحی شده میتوانند به طور موثر در برابر سنگ محافظت کند و از آسیب دیدگی جلوگیری کند
- طراحی شیار عرضی گسترده برای ایجاد کشش بالا در حمل و نقل و عالی ترین کارایی
- طراحی شیار های چندگانه برای اتلاف حرارت و گرفتن رطوبت

